{mainvote}

José Augusto Dias pulou na frente e assumiu a ponta da corrida, deixando o papa-tudo Marcos Kassardjian em segundo e Doglas Pierosan em terceiro.

Jorge Borelli, Paulo Giublin e Graham Hill... sim... isso mesmo que você leu **Graham Hill,** na quinta posição. Para quem não conhece corretamente a história do kart nacional, Graham Hill é o piloto
Luiz Antonio Cervone
, de Americana, atualmente o mais antigo piloto nacional de kart em atividade, com mais de 50 anos de kart. Só isso, tá?

Na sexta volta outro fera “raiz”: José Raul Girondi, com seu indefectível #18 da Ygor Racing (genro do falecido **Camilo Christófaro**, da carretera Corvette #18), superou Graham Hill e ficou com a P5.

E nessa ordem, sem qualquer alteração, terminaram os seis primeiros.

Confira o resultado:

1) 81-J. Augusto Dias (FASP),
2) 540-Marcos Kassardjian (FASP), à 0.322
3) 48-Doglas Pierosan (FPRA), à 3.034
4) 57-Jorge E Borelli (FASP), à 3.802
5) 61-Paulo Roberto Giublin (FPRA), à 5.754
6) 18-Jose Raul Girondi (FPEA), à 10.041
7) 80-Marcos Ramos (FPRA), à 12.081
8) 16-Luiz Antônio Cervone (FPARN), à 12.258
9) 38-Valdemiro Araujo Oliveira (FAB), à 12.476
10) 42-Mauricio Botter Alfredo (FPRA), à 12.797
11) 1-Vicente Borges da Silva Neto (FASP), à 13.070
12) 8-Munir Aboissa (FASP), à 13.260
13) 2-Leo Nakata (FAUESC), à 14.200
14) 4-Antonio Soares (FAUESC), à 14.901

Melhor volta: Marcos Kassardjian (540), 45.724 (média 799,300 km/h), 6ª volta

{jcomments on}