{mainvote}

Terminou neste domingo (20/07) a edição 2014 do ***Rotax Max Challenge South American****, o Sul-Americano das classes equipadas com motor Rotax, que teve vez no Kartódromo Internacional de Buenos Aires, na Argentina.*

Na categoria Mini Max, o brasileiro **Rafael Reis (Car Racing/ Porlimp/ Bifarma/ Kart Mini)** fez bonito em sua primeira participação internacional, completando a Final na terceira posição e subindo ao pódio enrolado ufanamente em nosso pavilhão nacional.

Após ser um dos destaques das corridas classificatórias realizadas no sábado (19/07), Reis garantiu a quarta posição de largada no grid da bateria Pré-Final o que confirmava as expectativas de um bom desempenho do jovem piloto paulista e, claro, potencializava as chances do Brasil de ter um de seus representantes no pódio.

Como foram as finais

Autorizada a largada da bateria Pré-Final, Rafael procurou progredir rapidamente, afinal o resultado dessa corrida definiria a ordem de largada da corrida Final, pouco mais tarde. A prova que apresentaria ao panorama do kartismo da América do Sul os novéis campeões da classe Rotar Mini Max.

Reis fechou a primeira volta já na terceira posição e mostrando bom ritmo, todavia, no final da reta o eixo de seu kart partiu-se repentinamente, lançando para longe a roda, com uma parte do eixo e a coroa de transmissão. Com a inopinada quebra no momento de maior aceleração, Rafael perdeu o controle do #119, passando de piloto a passageiro e indo bater forte na pilha de pneus protetivos.

Rafael Reis nada sofreu fisicamente, mas a equipe **Car Racing** tratou de trabalhar freneticamente para reparar o kart do piloto paulista e deixa-lo pronto para a largada da bateria

Final. O maior problema é que o brasileiro teria de largar na última posição da grelha de partida e teria de tirar vários “coelhos da cartola” para tentar chegar junto aos líderes.

Como regra imutável das classes Rotax as diferenças de performances entre os competidores são mínimas, dada a isonomia gerada pelo hermético regulamento técnico. O que faz a diferença é a técnica e arrojo de cada competidor, a qualidade do chassis e o trabalho de ajustes dos *guys* das equipes. Assim, o apoio de uma boa equipe é fundamental no esporte e nesse “ítem”, Rafael Reis estava garantido ante o ótimo retrospecto de *backgr ound* d a Car Racing.

Autorizada a largada da Final e o compacto pack voa em direção à primeira variante do circuito. Rafael optou pela menos usual linha externa, posto ser a que envolve maiores riscos de envolver-se em algum acidente. Reis não arrefeceu. Manteve o pé embaixo, contornou ladeando adversários, recebendo toques em seu kart, mas saiu da primeira curva já na quarta colocação. Fantástico! Estava de volta na briga pelo pódio.

Na volta seguinte superou o argentino Valentin Reinoso, assumindo a P3 da corrida. Todavia Reinoso não desistiu do pódio e contra-atacou, buscando retomar a posição. Rafael defendeu bem a posição, não permitindo a ultrapassagem. A partir de então teve inicio uma titânica batalha pela posição, com Reinoso colado na traseira de seu kart e desfiando todo o repertório que conhecia de manobras de ataque.

Com o recrudescimento da disputa pela terceira posição, os líderes Juan Pablo Pilo e Jeremias Olmedo tiveram tranquilidade para abrir boa vantagem para os contendores. Na volta final Reinoso deu sua última cartada e conseguiu ultrapassar o #119 de Rafael Reis. Faltavam apenas duas curvas para cruzarem a linha final, mas Rafael estava “esperto” e, incontinente, deu o “X”, retomando a terceira posição.

Estava definido o pódio da Mini Max no Rotax Max Challenge South American 2014. Pilo era o campeão, Olmedo o vice e o estreante **Rafael Reis (Car Racing/ Porlimp/ Bifarma/ Kart Mini)** fechava o trio de campeões da categoria. Com um brasileiríssimo Kart Mini em meio a um mar de italianos Tony Kart.

Um belo evento, que promete ser mais emocionante ainda na edição 2015, que será disputada no Brasil.

Mantendo o pé embaixo

Sem qualquer descanso, Rafael Reis e a equipe Car Racing voltaram imediatamente para o Brasil. Afinal, na manha seguinte (21/07) o trabalho prosseguia. Desta vez tendo como palco o Kartódromo Arena Kirin, na cidade paulista de Itu, onde se desenvolverá até sábado (26/07) a primeira fase da 49ª edição do **Campeonato Brasileiro de Kar**t.

Os treinos começaram nesta terça-feira e denotando um perfeito trabalho de logística da equipe Car Racing, que teve de montar uma estrutura dobrada, com karts e ferramental duplicados, para poder enfrentar dois grandes certames seguidos.

Rafael Reis (Car Racing/ Porlimp/ Bifarma/ Kart Mini) quer repetir a dose e ser novamente um dos protagonistas do certame. Alguém duvida?

Confira o resultado do ultimo dia de provas do Rotax Max Challenge South American 2014:

Final Mini Max

1.- #177 Juan Pablo Pilo (Argentina), com 15 voltas em 12:35.708
2.- #137 Jeremias Olmedo (Argentina), a 0.286
3.- #119 Rafael Reis (Brasil), a 11.179 (+10.893)
4.- #115 Valentin Gonzalez Reinoso (Argentina), a 11.346 (+0.167)
5.- #128 Juan Manuel Palacio (Argentina), a 15.100 (+3.754)
6.- #192 Henry Cubide Olarte (Colombia), a 16.868 (+1.768)
7.- #138 Mateo Guzman (Argentina), a 19.222 (+2.354)
8.- #111 Benjamin Espinosa (Ecuador), a 22.005 (+2.783)
9.- #146 Rogelio Satriano (Argentina), a 30.383 (+8.378)
10.- #127 Bruno Antelo (Argentina), a 35.795 (+5.412)
11.- #130 Gonzalo Martin (Argentina), a 43.160 (+7.365)
12.- #117 Vitor Salles De Menezes (Brasil), a 1 volta
Melhor Volta: #137 Jeremias Olmedo, com 50.360, na 7ª volta

Pré-Final Mini Max

1.- #177 Juan Pablo Pilo (Argentina), com 12 voltas em 10:02.002
2.- #137 Jeremias Olmedo Argentina), a 0.095 (+0.095)
3.- #115 Valentin Gonzalez Reinoso Argentina), a 6.950 (+6.855)
4.- #128 Juan Manuel Palacio Argentina), a 1 volta
5.- #138 Mateo Guzman Argentina), a 1 volta (+0.091)
6.- #111 Benjamin Espinosa Ecuador), a 1 volta (+4.658)
7.- #146 Rogelio Satriano (Argentina), a 1 volta (+0.971)
8.- #192 Henry Cubide Olarte (Colombia), a 1 volta (+3.450)
9.- #130 Gonzalo Martin (Argentina), a 1 volta (+4.466)
10.- #127 Bruno Antelo (Argentina), a 1 volta (+14.837)
11.- #117 Vitor Salles De Menezes (Brasil), a 1 volta (+6.271)

12.- #119 Rafael Reis (Brasil), a 11 voltas
Melhor Volta: #137 Jeremias Olmedo, com 50.182, na 12ª volta

{jcomments on}