

{mainvote}



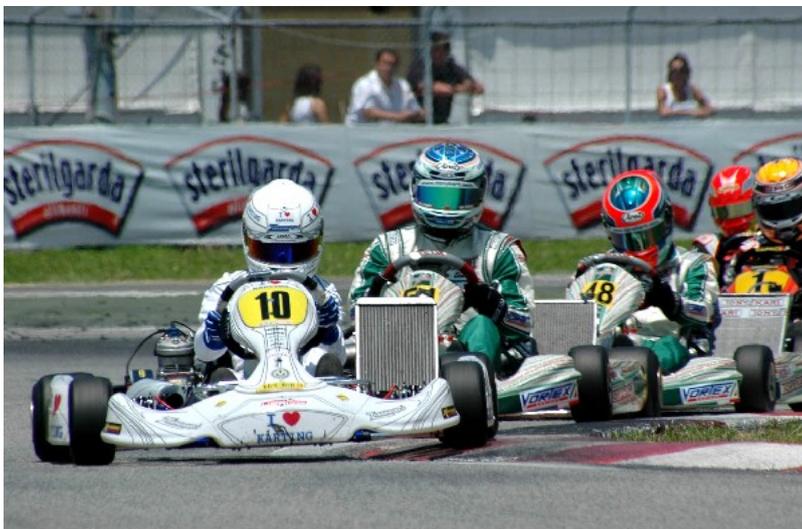
Con l'applauso del pubblico di Sarno (SA) Convers (Kosmic-Vortex SKF), Thonon (CRG-Maxter KZ1), D'Agosto (Tony Kart-Vortex KF2), Verstappen (CRG-Maxter KF3) e De Conto (Energy-TM KZ2) si laureano campioni WSK Euro Series 2010.

Euro Series, “missione” europea compiuta

Il **Circuito Internazionale Napoli** di Sarno (SA) ha ospitato, in diretta TV da RaiSport 1, la prova conclusiva della **WSK Euro Series**. Si è così completato, per la serie organizzata da **WSK Promotion**

, un serrato tour continentale, che ha attraversato Italia, Spagna e Belgio.

Armand Convers controlla la gara e coglie il titolo Super KF



Nella corsa al titolo **Super KF**, tra i tre contendenti rimasti l'ha spuntata il francese **Armand Convers (Kosmic-Vortex-Vega)**

, che ha ipotecato il risultato fin dalla Prefinale, quando ha vinto la gara davanti all'olandese Nick De Vries (Zanardi-Parilla). Quest'ultimo, impegnato nella sfida al titolo, ha prima recuperato un secondo posto di rimonta, poi è riuscito a imporsi in Finale, davanti allo stesso Convers. L'impresa non gli è bastata a rimontare i punti di distacco dal francese, che ha così mantenuto fino all'ultimo la leadership di classifica. Convers ha così vinto il titolo continentale WSK dominando fino in fondo, ma lasciando l'onore delle armi anche a Marco Ardigò (Tony Kart-Vortex-Vega), terzo pilota coinvolto nell'ultima volata. Il bresciano, scivolato indietro in Prefinale, si è rifatto in Finale, installandosi in terza posizione per controllare il francese Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter-vega) e l'inglese Ben Cooper (Kosmic-Vortex-Vega). Con questo risultato, Ardigò ha mantenuto la terza piazza in campionato, dietro Convers e De Vries.

Jonathan Thonon domina gara e campionato in KZ1

Partito da leader di classifica, il belga **Jonathan Thonon (CRG-Maxter-Dunlop)** ha mantenuto la posizione, imponendo il proprio passo sia in Prefinale che in Finale. L'incertezza maggiore si è avuta nella prima gara, per il breve intervento in testa del francese Manuel Renaudie (PCR-TM-Dunlop), poi scavalcato da Thonon. Il weekend è stato meno redditizio per l'olandese Bas Lammers (Intrepid-TM-Dunlop), unico antagonista di Thonon, che in entrambe le corse decisive non è riuscito a recuperare da Thonon, restando al secondo posto sia in gara che in campionato. Buon terzo ha concluso il belga Rick Dreezen (Tony Kart-Vortex-Dunlop), che ha così conquistato anche il podio di campionato, ai danni del francese Anthony Abbasse (Sodi-TM-Dunlop). In

KZ2

niente di nuovo, con il trevigiano

Paolo De Conto (Energy-TM-Dunlop)

, che dopo essersi aggiudicato il titolo con una gara d'anticipo, ha confermato la propria competitività anche nella gara finale, vinta davanti al compagno di team Joel Johansson e al polacco Daniel Fuchs (Birel-TM-Dunlop).

Ignazio D'Agosto conquista il titolo KF2, nella gara vittoriosa per Chris Lock

I pochi punti restanti ad assicurarsi l'ambita vittoria in **KF2**, **Ignazio D'Agosto (Tony Kart-Vortex-Vega)** se li è assicurati in Prefinale, accodandosi al compagno di team, l'inglese Chris Lock. E' bastato questo risultato per confermare a D'Agosto la leadership della categoria, che gli era contesa dal danese Jacob Nortoft (FA Kart-Vortex-Vega). Quest'ultimo, al contrario, ha attraversato a Sarno un weekend deludente, perdendo anche la seconda piazza in campionato a favore del connazionale Nicolaj Moller-Madsen (Energy-TM-Vega). Lock, riscattandosi da un difficile inizio di campionato, ha conquistando poi anche la Finale, davanti al polacco Karol Basz (RK-BMB-Vega) e al

giapponese Yu Kanamaru (Tony Kart-Vortex-Vega).

Max Verstappen è campione KF3, nella gara dominata da Loris Spinelli

Il pescarese Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex-Dunlop), vincitore della Finale, ha avuto l'unico onere di controllare lo spagnolo Pedro Hiltbrand (Kosmic-Vortex-Dunlop), per assicurarsi quest'ultimo risultato di prestigio. **Max Verstappen (CRG-Maxter-Dunlop)** ha invece dovuto cambiare il telaio prima della Finale, per ritrovare competitività e risalire dall'11. al terzo posto. Nonostante tutto, l'olandese si era aggiudicato il titolo già dalla Prefinale, nella quale l'unico avversario in lizza, l'inglese Alex Albon (Intrepid-TM-Dunlop), aveva concluso troppo arretrato per restare in corsa per il campionato. Per quest'ultimo, resta la soddisfazione di un meritato secondo posto, conservato davanti all'olandese Peter Hoevenaars (Intrepid-TM-Dunlop).

Nuovi giovani leve alla ribalta

Dietro i giovanissimi della **KF3** spingono nuove giovani leve. Dopo Max Verstappen, che papà Jos (ex pilota di F.1) sta aiutando a crescere così bene, arriva Hugo Hakkinen, erede del bi-campione del Mondo Mika Hakkinen. Il debutto internazionale del ragazzo, di 9 anni, avverrà nella classe Mini della WSK National Series, che partirà il 9 agosto dal circuito di Siena. A questa nuova serie di WSK Promotion (KZ2, KF2, KF3 e Mini le categorie ammesse), tra le prime 50 iscrizioni nella Mini sono oltre 30 i piloti stranieri, provenienti anche da fuori Europa.

Francesco Candido

Internacional – Definidos os campeões do WSK Euro Series de 2010



Concluso il campionato WSK Euro Series 2010. Il campione è il francese Armand Convers (Kosmic/ Vortex/ Vega) con 213 punti. Il secondo è il bresciano Marco Ardigo (Tony Kart/ Vortex Vega) con 198 punti. Il terzo è il polacco Arnaud Kozlinski (CRG/ Maxter/ Vega) con 183 punti. Il quarto è il belga Nick De Vries (Zanardi/ Parilla) con 178 punti. Il quinto è il belga Armand Couvreur (Kosmic/ Vortex/ Vega) con 173 punti.

O Circuito Internazionale Napoli in Sarno (Italia) recebeu com transmissão ao vivo da TV RaiSport, a etapa final do WSK Euro Series. Assim está completada o certame organizado pela WSK Promoção, um breve passeio continental que passou pela Itália, Espanha e Bélgica.

Armand Convers administra a corrida e leva o título da Super KF



Na corrida pelo título da **Super KF** apenas três candidatos estavam na briga, ma o francês **Armand Convers (Kosmic/ Vortex/ Vega)**, garantiu a conquista já na Pré-Final, quando venceu a corrida adiante do holandês **Nick De Vries (Zanardi/ Parilla)**

. Este último, empenhado na disputa do título, de cara recuperou o segundo lugar para em seguida se impor na final, chegando adiante de Convers. A conquista, porém, não foi suficiente para descontar os pontos de desvantagem para o francês, que assim manteve a liderança da classificação até o final. Dessa forma Convers conquistou o título continental WSK dominando até o final, mas deixando parte das “honras da casa” para

Marco Ardigo (Tony Kart/ Vortex Vega)

, terceiro dos pilotos envolvidos no combate final pelo título. O bresciano caiu para trás na Pré Final, mas recuperou-se na Final, posicionando-se em terceiro e controlando o francês **Arnaud Kozlinski (CRG/ Maxter/ Vega)**

e o inglês

Ben Cooper (Kosmic/ Vortex/ Vega)

. Com este resultado, Ardigo manteve o terceiro posto no campeonato, atrás de Convers e De Vries.

Jonathan Thonon domina a corrida e o campeonato na KZ1

Partindo da posição de honra, o belga **Jonathan Thonon (CRG/ Maxter/ Dunlop)** conseguiu manter na pista sua posição, impondo seu próprio ritmo tanto na Pré-Final, quanto na Final. A principal incerteza surgiu na primeira corrida com a rápida escalada para a ponta do francês Manuel Renaudie (PCR-TM-Dunlop), seguida da recuperação de Thonon. O final de semana rendeu menos para o holandês Bas Lammers (Intrepid/ TM/ Dunlop), o único rival de Thonon, que em ambas as corridas decisivas não conseguiu recuperar pontos de Thonon, permanecendo em segundo lugar tanto nas duas corridas como no campeonato. O belga Rick Dreezen (Tony Kart/ Vortex/ Dunlop) conseguiu um bom terceiro lugar, que assim conseguiu conquistar o pódio da temporada, para prejuízo do francês Anthony Abbasse (Sodi/ TM/ Dunlop) que lutava por um dos três postos do pódio. Na

KZ2

nada de novo, com o piloto de Treviso,

Paolo De Conto (Energy/ TM/ Dunlop)

, que após conquistar o campeonato com uma corrida de antecipação, confirmou a sua alta competitividade na corrida final, vencendo seu companheiro de equipe Joel Johansson e o polonês Daniel Fuchs (Birel/ TM/ Dunlop).

Ignazio D'Agosto conquista o título da KF2, na corrida vencida por Chris Lock

Os poucos pontos que faltavam para assegurar a cobiçada vitória na **KF2, Ignazio D'Agosto (Tony Kart-Vortex-Vega)**

tratou de garantir na Pré-Final, colando em seu companheiro de equipe, o inglês Chris Lock. Esse resultado foi suficiente para confirmar D'Agosto como campeão da categoria, que tinha também como candidato ao título o dinamarquês Jacob Nortoft (FA Kart / Vortex-Vega). Este último, entretanto, passou um fim de semana decepcionante em Sarno, perdendo o segundo lugar no campeonato em favor de seu conterrâneo Nicolaj Moller-Madsen (Energy-TM-Vega). Lock, regatando-se de um difícil começo de temporada, venceu a bateria Final, chegando à frente do polonês Karol Basz (RK/ BMB/ Vega) e do japonês Yu Kanamaru (Tony Kart/ Vortex/ Vega).

Max Verstappen é o campeão KF3, na corrida dominada por Loris Spinelli

O concorrente de Pescara, Loris Spinelli (Tony Kart/ Vortex/ Dunlop), vencedor da corrida Final, teve como único encargo controlar o espanhol Pedro Hiltbrand (Kosmic/ Vortex/ Dunlop), para garantir para si o último resultado de prestígio. **Max Verstappen (CRG/ Maxter/ Dunlop)**, por sua vez, teve de trocar o chassis para recuperar a competitividade e posições, partindo da 11^a colocação e chegar no terceiro posto. Apesar disto, os holandeses já haviam conquistado o título na Pré-Final, em qual o único adversário na disputa do título, o inglês Alex Albon (Intrepid/ TM/ Dunlop) também “andou para trás”, não conseguindo permanecer na corrida pelo campeonato. Para este último resta a satisfação de um merecido segundo lugar, mantendo-se a frente do holandês Peter Hoevenaars (Intrepid/ TM/ Dunlop).

Novos jovens talentos jovens chegam à ribalta

Atrás da juventude da **KF3** surgem novos jovens talentos. Depois de Max Verstappen, que o “papai” Jos (ex piloto de F1) está ajudando formar tão bem, chega

Hugo Hakkinen

, herdeiro do bicampeão mundial Mika Hakkinen. A estréia internacional do menino, de nove anos, terá lugar na classe

Mini

da

WSK National Series

, que terá início em 09 de agosto no circuito de Siena. Nesta nova série da WSK Promotion (KZ2, KF2, KF3 e Mini, nova categoria admitida), entre as 50 primeiras inscrições da Mini mais de 30 pilotos são estrangeiros, provenientes de fora da Europa.

Francisco Candido

Versão brasileira Claudio Reis

{comments on}