

Escrito por Fernanda Gonçalves
Qui, 13 de Janeiro de 2022 12:15 -

{mainvote}



Mudanças nas categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor e Júnior são primeiro passo rumo às regras exercidas pelos campeonatos da FIA. Graduados também não terá mais a divisão A e B A Confederação Brasileira de Automobilismo, por meio da **Comissão Nacional de Kart**

, divulgou nesta quinta-feira (dia 13) o **Regulamento Nacional de Kart (RNK)** de 2022.

O documento traz todas as regras técnicas e desportivas que deverão ser seguidas ao longo do ano nos campeonatos nacionais e como recomendação nos regionais.

Entre as novidades no **RNK** deste ano estão as mudanças nas idades de algumas categorias, especialmente as de pilotos mais novos. Na **Mirim**, os kartistas poderão ter entre 7 e 9 anos completados em 2022, ao invés de 7 a 8 anos como no passado.

A **Cadete** acolherá pilotos entre 8 e 11 anos (não mais 9 a 11 anos). A **Júnior Menor** será destinada a pilotos entre 11 e 12 anos (anteriormente ia de 11 a 13 anos) e a **Júnior**

sobe para pilotos entre 12 e 15 anos e não mais 11 a 15 anos.

Outra mudança é a junção da **Graduados A e B**, que volta a ser uma categoria única.

“Todas essas modificações são o primeiro passo que tomamos em direção ao que a Federação Internacional de Automobilismo (FIA) já pratica em seus principais campeonatos e está alinhado com as diretrizes do Giovanni Guerra, presidente da CBA. Com a equivalência de idades, os nossos pilotos podem se preparar melhor para disputas nacionais e também internacionais”, explicou Rubens Carcasci, presidente da CNK.

Escrito por Fernanda Gonçalves
Qui, 13 de Janeiro de 2022 12:15 -

Confira o Regulamento Nacional de Kart 2022 (Clique e baixe o PDF):

<https://www.cba.org.br/upload/downloads/467/regulamento-nacional-de-kart-2022-.pdf>

Fernanda Gonçalves

******Nota do Planet Kart:- A leitura (e entendimento) do RNK é obrigatória para qualquer piloto, Chefe de Equipe, ou mecânico. Baixe sua cópia, imprima e mantenha sempre à mão!**

{comments on}