

{mainvote}

Sem trocar seis por meia dúzia, a equipe ONS está novamente na frente da corrida, só que ao invés do #6 Viapol/ O.N.S/ I.M.M, a ponta agora é do #60 Viapol/ O.N.S/ I.M.M. de Fábio Orsolon, Gustavo Aizzo, Vinicius Corbo, Matheus Lório, Dennis Dirani e o “patrão”, Onassis de Souza. Os ponteiros estão apenas poucos segundos adiante do “bicho papão” #2 Slice/ Fittipaldi que procura apenas acompanhar o líder, evitando um desgaste maior do equipamento, para apertar o pedal da direita fundo mais para o final da prova. É uma estratégia que deu certo na edição passada, quando venceu após assumir a dianteira nas voltas finais da corrida.

Na P3 vem o kart #4 Insano Racing, também na mesma volta do líder, a onze segundos do ponteiro. Já com uma volta de desvantagem, o #78 Scuderia PCR segue na quarta posição, com o #6 Viapol/ NOS/ IMM fechando o top five.

Claro, esse posicionamento não pode ser levado como favoritismo, já que as paradas de boxes vão, certamente, alterar em muito esse panorama, já que uma das paradas, obrigatoriamente, por força de regulamento, tem de ser feita com o tempo de volta mínimo de 15 minutos. Algumas equipes já anteciparam essa parada, por estratégia, quebras, ou acidentes. Entre elas a do kart #72 Itaipava/ Caras de Rubens Barrichello, que teve a manga de eixo quebrada e teve de ser levado “manualmente” para o pit.

Destaque para o ótimo desempenho do # 610 MV/Cesari/Stop Aço (Giovanni Borlenghi/ Giulio Borlenghi/ Paulo Cesar Malagoni/ André Giroto), que vem ao longo da prova galgando muitas posições e ocupa no momento a P

Well, se ninguém “avisar” o narrador da TV Record que o áudio dele está indo ao vivo para o mundo inteiro via internet, é provável que acabe se tornando um hit no Youtube com suas imitações e “tentativas” de cantar músicas de gosto duvidoso...

Confira o posicionamento com quatro horas de corrida:

- 1.- #60 VIAPOL / O.N.S./I.M.M., com 296 voltas em 5:03:17.324
- 2.- #2 SLICE/FITTIPALDI, a 8.075
- 3.- #4 INSANO RACING, a 11.003
- 4.- #78 SCUDERIA PCR, a 1 lap
- 5.- #6 VIAPOL/ O.N.S./ I.M.M., a 1 lap
- 6.- #28 MV TOTVS R28, a 2 laps
- 7.- #107 THUNDER, a 2 laps
- 8.- #13 SPIRIT SPORT, a 2 laps

500 Milhas – Quase na metade da corrida já percorrida e a ONS está na liderança!

Escrito por Claudio Reis

Sáb, 15 de Dezembro de 2012 14:48 -

- 9.- #77 HANIER ESPECIALIDADES QUIMICAS, a 2 laps
 - 10.- #70 HANIER ESPECIALIDADES QUIMICAS, a 4 laps
 - 11.- #1 SLICE/FITTIPALDI, a 4 laps
 - 12.- #63 DOLLY/REIS, a 4 laps
 - 13.- #610 MV/CESARI/STOP ACO, a 4 laps
 - 14.- #88 BACALHAU DIAS, a 4 laps
 - 15.- #73 TNT, a 4 laps
 - 16.- #33 CRG, a 5 laps
 - 17.- #90 FS RACING SICREDI, a 6 laps
 - 18.- #7 MG TIRES/WR/SABIA, a 6 laps
 - 19.- #75 POWER/MOTORSPORTS, a 6 laps
 - 20.- #8 BACALHAU DO ALASKA, a 6 laps
 - 21.- #46 DIBO/CISAO RACING, a 6 laps
 - 22.- #108 THUNDER , a 8 laps
 - 23.- #26 ARROZ REALENGO, a 10 laps
 - 24.- #83 INSANO RACING, a 10 laps
 - 25.- #110 TECHSPEED - MG TIRES, a 11 laps
 - 26.- #55 MODERFAST/TNT/UNS, a 13 laps
 - 27.- #72 ITAIPAVA/CARAS, a 13 laps
 - 28.- #11 MEGA BLU RACING, a 13 laps
 - 29.- #71 ITAIPAVA LIGHT/CARAS, a 14 laps
 - 30.- #104 INSANO RACING, a 15 laps
 - 31.- #82 ALPINUS/KART TECH, a 16 laps
 - 32.- #5 TECHSPEED, a 17 laps
 - 32.- #101 INSANO RZ RACING, a 16 laps
 - 33.- #87 SCUDERIA PCR, a 17 laps
 - 34.- #34 CRG, a 18 laps
 - 35.- #10 INSANO RZ RACING, a 20 laps
 - 37.- #18 SCUDERIA PCR, a 20 laps
 - 38.- #64 DOLLY/REIS, a 21 laps
 - 39.- #17 BEE RACING, a 22 laps
 - 40.- #52 KARTSURF, a 23 laps
 - 41.- #21 BETO CARRERO RACING, a 24 laps
 - 42.- #22 HITECH RACING, a 24 laps
 - 43.- #23 BSS, a 26 laps
 - 44.- #106 ITALIANO, a 29 laps
 - 45.- #62 DOLLY, a 34 laps
 - 46.- #20 BETO CARRERO RACING, a 39 laps
 - 47.- #232 RECICLO QUIMICA, a 45 laps
 - 48.- #113 VKR - PPK, a 47 laps
 - 49.- #0 AMIKA RACING, a 79 laps
- Best Lap:** INSANO RACING(4), 57.043 (media 78,509 km/h), in 247a lap

500 Milhas – Quase na metade da corrida já percorrida e a ONS está na liderança!

Escrito por Claudio Reis

Sáb, 15 de Dezembro de 2012 14:48 -

{comments on}