

{mainvote}



Faltando menos de três meses para a edição 2011 do **Campeonato Brasileiro de Kart**, a primeira fase do certame - que será disputada no **Kartódromo RBC Racing** em Minas Gerais – terá de readequar sua grade de programação.

O novo **Regulamento Nacional de Kart (RNK)** divulgado tardiamente e já com boa parte dos pilotos e equipes se preparando com base no que ocorria nas últimas temporadas, pegou muita gente de “calças-curtas” e, às pressas, tiveram de mudar de categoria e, pior, comprar novos equipamentos.

A “grita” foi geral, principalmente nas categorias de base (**Mirim e Cadete**), já que pelo novo critério da entidade máxima do automobilismo no Brasil, a data de nascimento tornou-se mais delineada, impedindo em alguns casos a “opção” do concorrente por qual categoria disputar.

Como a *vox populi é vox Dei*, a Comissão Nacional de Kart (CNK) resolveu tornar as transições mais suaves, criando as categorias **Mirim Senior e Cadete Senior**

, justamente para adequar aqueles pilotos que viram-se obrigados a subir compulsoriamente de categoria, justamente no ano em que colheriam os frutos de um longo aprendizado, tornando-se os franco favoritos de suas classes originais, independentemente do fato de serem fisicamente muito maiores que os demais concorrentes e quase já não caberem em seus karts.

A decisão entra em vigor imediatamente, neste dia **1º de abril**. As eventuais dúvidas podem ser dissipadas pelos termos do Manual Prático do Pescador, que ensina detalhadamente como contar histórias da carochinha para leigos no esporte.

{jcomments on}