

{mainvote}



Na última sexta-feira (18/03) publicamos com destaque artigo em que o piloto potiguar **Victor Uchoa**

afirma que está em vias de encerrar sua carreira desportiva, por falta de apoio do Poder Público e da

**Federação Potiguar de Automobilismo**

para aprovação da Lei de Incentivo ao Esporte.

Diante dos “reclamos oficiais” de Uchoa, a Federação Potiguar de Automobilismo esclarece através de Nota Oficial seu posicionamento, colocando os devidos “**pingos nos ‘i’s**” e traçando um panorama de objetivos de futuro para o esporte no belo estado nordestino, embasado nas palavras do presidente da CBA- Confederação Brasileira de Automobilismo.

Leia abaixo a íntegra da **Nota de Esclarecimento**, da qual destacamos duas informações relevantes. A primeira é de que a cidade de Natal, desde que faça a já longeva proposta de ampliação do **Kartódromo Governador Geraldo Melo**, será sede de uma das fases do Campeonato Brasileiro de Kart, o que é factível e uma informação bem-vinda, já que Natal é uma cidade belíssima, com seu circuito bem localizado (no centro da cidade) e com uma fantástica infra-estrutura hoteleira e de restaurantes, para receber bem os melhores pilotos e equipes do kartismo nacional.

A segunda “informação” não nos parece crível, embora também seja a segunda vez que ouvimos ter partido diretamente do presidente da entidade máxima do desporto automobilístico no Brasil. Segundo a Nota de Esclarecimento o presidente Clayton Pinteiro acena com a possibilidade de levar para Natal o que chama de “Prova das Estrelas” (na verdade o Desafio Internacional das Estrelas), evento que é de organização e realização particular, ou seja, não é evento organizado pela CBA e que tem sua sede fixa no Kartódromo Arena Sapiens, em Florianópolis.

Durante o briefing dos pilotos no Campeonato Brasileiro de Kart em Curitiba, a imprensa especializada em kartismo ouviu o presidente Clayton Pinteiro afirmar que levaria o campeão da categoria Parakart para correr entre os convidados de Felipe Massa no Desafio Internacional das Estrelas. Como nesse evento os participantes são convidados de Felipe Massa e não da CBA, entendemos de pronto a demagogia política impossível de ser realizada, mas o “incauto” campeão acreditou e saiu alardeando pela mídia que alinharia ao lado de Massa, Schumacher & Cia. Até hoje está esperando...

Agora o crédulo da vez é o presidente da Federação Potiguar de Automobilismo, que deve estar se desdobrando em esforços para reformar o parque esportivo, já contando com a onírica presença dos pilotos da F1, F. Indy, Stock Car e adjacências acelerando forte em Natal.

Parece que só “esqueceram” de avisar o organizador Carlinhos Romagnolli disso...

## **Confira a nota de Esclarecimento:**

*Natal, 22 de Março de 2011.*

*Prezados jornalistas,*

*Dirijo-me a Vossas Senhorias, na qualidade de Presidente da Federação Potiguar de Automobilismo – FPA, para levá-lo o integral conhecimento do seguinte:*

*Lendo o **Portal Planet Kart** ( [clique aqui e leia na íntegra](#) ), me deparei com matéria que envolvia o nome da FPA e, em particular, o meu.*

*Pude perceber na aludida matéria que nosso filiado, **Victor Uchôa**, demonstrou grande insatisfação com o poder público local, bem como com a entidade de classe presidida por mim (FPA). A principal insatisfação, revelada pelo insigne associado, se reporta à omissão por parte do Poder Público e da FPA na ausência de esforços para aprovação da “Lei de Incentivo ao Esporte, que beneficiaria Victor”. Nesse particular, a Federação Potiguar de Automobilismo se solidariza com o piloto Victor Uchôa, campeão brasileiro de kart no ano de 2010.*

*A FPA, bem como todo o automobilismo nacional, não deve perder esse grande talento do automobilismo, muito menos por falta de incentivo. Trata-se de um garoto dedicado, esforçado e que realmente tem um grande e brilhante futuro promissor pela frente.*

*A FPA concorda que os órgãos públicos devem investir mais no automobilismo do nosso Estado, onde só no ano de 2010 tivemos quatro pilotos campeões, somente no Kart. Com isto o governo deveria reformar nossa única praça esportiva (Kartódromo Geral do Melo),*

*deixando-a no padrão oficial para que possamos realizar provas nacionais*

*Com efeito, antes deste ocorrido, já nos havia sido revelado pelo pernambucano Cleyton Pinteiro, Presidente da CBA, Confederação Brasileira de Automobilismo, que havendo a adequação do Kartódromo local, sobretudo de sua pista asfáltica, elevando-o aos padrões nacionais, poderíamos muito bem vir a realizar etapa do Campeonato Brasileiro de Kart. Além do mais, poderíamos, também, realizar “prova das estrelas” onde se fazem presentes os grande pilotos de Formula 1; da Formula Indy, ou seja, pilotos do mundo todo.*

*Para isto, contamos também com o fato de sermos uma cidade privilegiada onde temos um kartódromo urbano, dentro da cidade, com um grande diferencial. Isto, sem levar em consideração, que somos a cidade mais próxima da Europa e que possuímos nova e excelente rede hoteleira.*

*Portanto, tudo que pode ser feito pela nova gestão da FPA, para o engrandecimento do esporte em nosso Estado, fiquem certos, vem sendo feito.*

*Quanto ao incentivo fiscal, pretendido pelo associado, a Federação não hesitará em subscrever qualquer convênio ou contrato congênere. No entanto, isto não pode ser feito de forma restritiva, em favor de apenas um dos associados e sim de todos os federados à FPA.*

*É bem verdade que **Victor Uchôa** é nosso piloto-mirim de maior destaque, mas isto não retira da federação a obrigação de velar por todos.*

**Sesimar Correia**

**Presidente da Federação Potiguar de Automobilismo (FPA)**

{jcomments on}