

## Perfil – Sebá Malucelli

Escrito por Claudio Reis

Seg, 12 de Julho de 2010 21:17 - Última atualização Qua, 25 de Abril de 2012 03:14

---

{mainvote}



Para alguns que se entendem “puristas” do esporte a motor e em especial do kartismo nacional, ouvir falar em kart indoor (ou kart amador) invariavelmente é com apertar o botão de start de um jocoso sorriso irônico e o indefectível ar blasé de quem entende estar se falando de algo de somenos importância, de um “subesporte” sem qualquer qualidade técnico-desportiva. Ledo engano. Ledíssimo engano...

É sempre bom lembrar que pilotos de altíssima qualidade e hoje internacionalmente reconhecidos deram suas primeiras aceleradas em karts de locação, onde aprenderam os rudimentos do esporte e como controlar a “barata” no limite de aderência. Longe dessa errônea idéia de “esporte mixto”, campeonatos bem organizados e realizados com bólidos de locação são invariavelmente extremamente competitivos e uma boa escola para quem pretende ter uma sólida carreira no automobilismo de competição.



O piloto paulista **Sebá Malucelli**, de 21 anos de idade, é o exemplo típico desse fato

incontroverso. Surgido das pistas e bons campeonatos de kart amador partiu para provas oficiais e em dois anos de carreira como kartista “profissional” faturou dois importantes títulos de campeão, em categorias extremamente disputadas e “brigando” com gente muito experiente e até com passagem pelo exterior.

Sem abandonar o kartismo amador e ao mesmo tempo em que lutava pelo segundo título em campeonatos oficiais “chapa branca”, Sebá encontrou tempo e fôlego para começar no automobilismo de competição, fazendo duas provas na **Pick-Up Racing**, classe de acesso e integrante da programação da Stock Car.

A temporada 2010 é seu terceiro ano como piloto filiado à CBA- Confederação Brasileira de Automobilismo e, enquanto busca patrocínios para prosseguir no automobilismo, trocou os karts de motores quatro tempos pelos poderosos bólidos impulsionados por motores de dois tempos de ciclo. As vitórias já começaram e Sebá Malucelli mais uma vez é destaque do campeonato e um dos sérios candidatos ao título.

### Quem é ele:

**Nome:** Sebastião Malucelli (Sebá)

**Idade:** 21 anos (13/12/1988)

**Naturalidade:** São Paulo (SP)

**Categoria:** Stock 125

**Equipe:** Massoni Racing

**Chefe de Equipe:** Marcelo Tchaca

**Numero do Kart:** 113, 13 e 31

**Patrocínios:** Badix

**Escolaridade:** Segundo ano da faculdade de Direito

### Carreira:

**2006** – Estréia no kart amador, na AKA no Kartódromo Kart-In

**2007** – Kart amador na APKA e estréia na Pro-500 Light em dezembro

**2008** – Campeão da Copa São Paulo de Kart Granja Viana em 2008 - Pró 500 Light

**2009** – Campeão da Copa São Paulo de Kart Granja Viana em 2009 - Pró 500 principal

Em julho de 2009 estreou na Copa Vicar (Pick-up Racing), marcando os primeiros pontos da equipe gaúcha Motortech na temporada.

**2010** – Stock 125

**Início no kart amador:** 07/06/2006

Provas disputadas na APKA: 517, sendo que em 240 delas chegou ao pódio:

1º lugar = 98

2º lugar = 71

3º lugar = 71

## Perfil – Sebá Malucelli

Escrito por Claudio Reis

Seg, 12 de Julho de 2010 21:17 - Última atualização Qua, 25 de Abril de 2012 03:14

---

Poles = 92

Melhor volta = 100

Melhor volta com vitória = 55

Pole, melhor volta e vitória = 37

## As primeiras aceleradas



Seguindo os passos de botas revelados em provas e (disputadíssimos) certames de kart amador, o piloto paulista **Sebá Malucelli** começou no já distante junho de 2006 a competir em um desse certames de excelência, o campeonato organizado pela

**APKA- Associação Paulista de Kart Amador**

, no seletivo circuito do kartódromo Kart-In – o maior kartódromo coberto da América Latina -.

A habilidade natural e capacidade de manter sempre um ritmo alucinante às voltas dadas no circuito amador logo tornaram Sebá um dos destaques da modalidade, fato que fica claro pelas estatísticas da APKA, já que em 517 provas disputadas na APKA, Malucelli conquistou nada menos que 240 pódios e mais de uma dezena de títulos em provas de curta e longa duração.

Em números exatos foram nada menos que 98 vitórias, 71 vezes completou na segunda colocação e 71 vezes foi terceiro colocado. Nessa “contabilidade” deve-se destacar que por 98 vezes Sebá partiu da pole position e em 100 corridas estabeleceu a melhor volta da prova.

## Perfil – Sebá Malucelli

Escrito por Claudio Reis

Seg, 12 de Julho de 2010 21:17 - Última atualização Qua, 25 de Abril de 2012 03:14

---



## Perfil – Sebá Malucelli

Escrito por Claudio Reis

Seg, 12 de Julho de 2010 21:17 - Última atualização Qua, 25 de Abril de 2012 03:14

---



## Perfil – Sebá Malucelli

Escrito por Claudio Reis

Seg, 12 de Julho de 2010 21:17 - Última atualização Qua, 25 de Abril de 2012 03:14

---



## Perfil – Sebá Malucelli

Escrito por Claudio Reis

Seg, 12 de Julho de 2010 21:17 - Última atualização Qua, 25 de Abril de 2012 03:14

---

