{mainvote}

Apenas na terceira etapa do **Campeonato Sul-Brasileiro de Kart**, realizada entre os dias 10 e 14/06 no Kartódromo Ayrton Senna, em Pato Branco (PR), é que a categoria Formula 4 conseguiu arregimentar concorrentes em numero suficiente para a formação do grid. Assim, diferentemente das demais categorias que compuseram o certame desta temporada 2010 e que realizaram seis provas nas três etapas, a
F-4
materializou seus campeões em uma rodada única, com apenas duas corridas.

Entre os velozes kartistas dos “four stroke” chamou atenção o catarinense **Ronaldo Riedi (Despachante Riedi/ Colussi Automóveis/ Jota Motors)**
e seu competitivíssimo “red 288”, que desde os primeiros treinos livres mostrou que seria um dos favoritos ao titulo de campeão.

Mas, como já vaticinava há mais de cinqüenta anos o pentacampeão mundial de F1 Juan Manuel Fangio, *“Carreras son carreras, y terminan cuando se baja la bandera de cuadros”* e problemas naturais das competições acabaram pulverizando as pretensões de titulo do “barriga-verde” Ronaldo Riedi.

Confira na narração enviada por Ronaldo Riedi para o Você Repórter os detalhes dessa participação na etapa decisiva do Campeonato Sul-Brasileiro de Kart:

[illegible].

[illegible] 5º os