

Escrito por Claudio Reis

Sex, 09 de Dezembro de 2011 16:33 - Última atualização Sex, 09 de Dezembro de 2011 19:07

{mainvote}



Sam Michael tinha razão: São poucos, muito poucos, os pilotos que tem a qualidade de Rubens Barrichello e com equipamento nivelado tem de ser muito bom para andar na frente do (ainda) piloto da equipe Williams F1.

No comando do #72 Caras/Head Shoulders, como sempre um kart ajustadíssimo, o pai de Eduardo e Fernando é praticamente imbatível e deixou claro isso ao vencer a prova “short” de quatorze voltas, que definiu a ordem do grid de largada para a décima quinta edição da 500 Milhas de Kart.

E não foi uma vitória apertada. De contrario, na pista molhada do Beto Carrero, Mr. Barrichello sumiu da concorrência e venceu com mais de cinco segundos de vantagem. O #80 Shell/Cowboy Asfalto ficou com a segunda posição e disputará com Rubinho a prova de pedestrianismo na largada, da margem interna da pista até o interior dos bólidos, na largada estilo Le Mans.

Luir Miranda, que ao volante do #19 Massa/Shell VPower tinha sido o mais veloz no treino classificatório, terminou a prova na 15ª colocação. No final não é nada mal, para quem vai competir ao longo de doze horas ininterruptas de corrida. O “patrão” Felipe Massa colocou o #91 na 9ª posição.

Confira o resultado da prova Top Qualify:

500 Milhas – Rubens Barrichello vence o Top Qualify e fica com a pole position para a 500 Milhas 2011

Escrito por Claudio Reis

Sex, 09 de Dezembro de 2011 16:33 - Última atualização Sex, 09 de Dezembro de 2011 19:07

1º) 72 - Caras/Head Shoulders (Caras ,), 14 voltas em 15:45.015 (média de 61.33 km/h)

2º) 80 - Shell/Cowboy Asfalto (Shell ,), a 5.177

3º) 57 - JZ Racing Team (JZ Racing Team ,), a 5.377

4º) 29 - Red Bull (Red Bull ,), a 8.115

5º) 14 - Quirino Racing (Qirino ,), a 14.347

6º) 2 - Fittipaldi (Fittipaldi ,), a 19.554

7º) 77 - Hanier Especialidades (Hanier ,), a 20.491

8º) 62 - RR Racing Team (RR ,), a 20.902

9º) 91 - Massa/Shell V-Power (Massa ,), a 24.730

10º) 28 - CEL Motor Sport (CEL ,), a 25.829

11º) 7 - MG Tires/WR Motorsport (Tires MG ,), a 26.005

12º) 88 - Neutralizer Team 2 (Neutralizer 2 ,), a 27.519

13º) 51 - F5 (F5 ,), a 28.679

14º) 10 - Pachá/VKR (Pachá ,), a 29.558

15º) 19 - Massa/Shell VPower (Massa ,), a 29.727

16º) 70 - Shell/Cowboys Asfalto (Shell ,), a 31.771

17º) 55 - JZ Racing Team (JZ Racing Team ,), a 33.448

18º) 6 - IMM/Viapol/NHJ (IMM ,), a 34.704

19º) 59 - Nitro 500 (Nitro 500 ,), a 39.687

20º) 1 - Fittipaldi (Fittipaldi ,), a 40.755

21º) 4 - Quirino Racing (Quirino ,), a 43.246

22º) 13 - Spirit Sports (Spirit ,), a 44.222

23º) 15 - Bomix/MZ Racing (Bomix ,), a 50.543

24º) 60 - IMM/ VIAPOL/ NHJ (IMM ,), a 1 volta

25º) 45 - Luis XV (Luis XV ,), a 6 voltas

26º) 71 - Caras/Head Shoulders (Caras ,), a 12 voltas

Melhor Volta: Hanier Especialidades, 1:06.505 (62.25 km/h)