

{mainvote}



No final do mês de fevereiro o **Kartódromo RBC Racing**, na Grande BH, estará mais uma vez em festa. Pela segunda vez em sua história a pista inaugurada em 2010 receberá um evento de grande expressão no kartismo do país, o

### **GP Nacional de Kart**

. A competição será disputada entre os dias 23 e 26 de fevereiro e tem seu espaço como a primeira competição nacional do ano de 2011. Pilotos e equipes de várias partes do país já se inscreveram e, mais do que isso, já vieram treinar na pista 1.200 metros situada na cidade de Vespasiano, a cerca de 10 minutos do Aeroporto Internacional de Confins.

A **Federação Mineira de Automobilismo - FMA** e a **RBC Preparações de Motores**, organizadores da competição, receberam nos últimos dias inúmeros pedidos para que a categoria

### **Super Cadete**

fosse inserida no quadro de horários do evento.

Esta classe, homologada pela CBA no ano passado, utiliza chassis do modelo Cadete e motor Riomar MRA-1, de 125cc, com pequena restrição de potência. A categoria chegou para preencher uma lacuna no período de transição de um piloto entre a Cadete e a Júnior Menor. Com boa aceitação nas competições nacionais e em outros torneios em que tem sido disputada a Super Cadete é uma nova realidade do kart no país.

Diante disto, a FMA e a RBC resolveram abrir a programação do GP Nacional também para esta classe acreditando que, com isso, o evento ficará ainda mais atrativo e maior para pilotos, mídia e público. “O GP Nacional será uma grande competição em que teremos no RBC Racing pilotos de praticamente todo o país. No último final de semana estivemos em uma prova em São Paulo e escutamos de vários pilotos o pedido para que inseríssemos em nossa programação esta categoria. Assim, como os verdadeiros astros de uma corrida são os pilotos, atendemos ao pedido deles e criamos também esta categoria em nossa competição”, explicou Pedro Sereno, presidente da FMA.

## **Comissão Técnico-Desportiva experiente está confirmada**

Além de contar com as maiores equipes e pilotos do kartismo o GP Nacional está sendo preparado de forma a oferecer aos participantes a melhor estrutura e os mais experientes profissionais do esporte no país.

Após a confirmação de Bruno Barônio na direção de provas a FMA e a RBC anunciaram na manhã desta terça-feira os oficiais que farão parte da Comissão Técnica do evento. Os experientes comissários Luiz Fernando Esmeraldo e Ricardo Bignotto estarão à frente das atividades do Parque Fechado da competição.

“Lu” e “Alemão”, reconhecidos personagens das principais competições de kart do país, tem larga participação não apenas em kart, mas, em várias modalidades do automobilismo nacional e internacional. A experiência de ambos é tamanha que, anualmente, eles fazem parte do grupo de comissários que atua no GP Brasil de F-1.

Na parte desportiva o GP Nacional estará também direcionado por outro reconhecido personagem dos kartódromos. Antônio Manoel dos Santos (Toninho), será um dos oficiais que responderão pela parte desportiva do evento e atenderão aos pilotos e equipes nos assuntos administrativos e referentes às disputas em pista.

Toninho, assim como os oficiais da área técnica, já atuou em quase todas as modalidades do automobilismo nacional e algumas participações internacionais. Nos últimos anos ele tem atuado bastante em provas de Rally como o International Rally Championship, Sul-Americano, Campeonato Brasileiro, Copa Peugeot, dentre outras competições.

## **Sobratur responderá pela parte “turística” da prova**

Com o objetivo de facilitar a vida de pilotos e equipes na hora de fazer sua programação logística a FMA e a RBC firmaram uma parceria com a agência de turismo Sobratur – Sociedade Brasileira de Turismo que oferecerá pacotes especiais para o evento.

Passagens aéreas, locação de veículos e reservas de hotéis poderão ser realizadas com condições especiais de preço e pagamento. Vale lembrar que, também neste quesito, quanto antes os interessados adquirirem seus pacotes melhores condições estarão à disposição.

Todas as informações relacionadas a esta parte “turística” do evento poderão ser conseguidas diretamente com a Sobratur, através do Sr. Nilson Vicentini (Nilsinho). Os telefones para contato são (11) 8579-7052 / (11) 3017-6755 e o e-mail é nilson@sobratur.com.br.

## **Inscrições com desconto terminam nesta sexta-feira**

## Minas Gerais - Após pedidos dos pilotos, GP Nacional terá também Super Cadete

Escrito por Flávio Quick

Ter, 01 de Fevereiro de 2011 10:15 -

---

Desde o dia 24, foram disponibilizados no site da FMA ([www.fma.com.br](http://www.fma.com.br)) os formulários de inscrição para a prova. Para participar os pilotos precisam apenas estar filiados a uma federação automobilística, preencher corretamente os dados e seguir os passos dispostos no regulamento.

Os times que fizerem sua inscrição até nesta sexta-feira (4), encontrarão preços bem mais baratos que no dia do evento.

O regulamento geral da competição, seus adendos assim como os horários oficiais já estão disponíveis para consulta e download no site da RBC Preparações através do endereço [www.rbcpreparacoes.com.br](http://www.rbcpreparacoes.com.br), ou no próprio site da FMA - [www.fma.com.br](http://www.fma.com.br).

## GP Nacional de Kart será disputado no RBC Racing em fevereiro



Competição que substituirá o antigo **GP Brasil** será disputada na cidade de Vespasiano, grande Belo Horizonte, entre os dias 23 e 26 do mês que vem. Pista também sediará o **Campeonato Brasileiro de Kart**, em julho.

Após o sucesso do GP Brasil de Kart 2010, evento disputado no Kartódromo RBC Racing, no ano passado, e que serviu como prova de inauguração do espaço na região metropolitana mineira, mais uma vez a sede do Grupo RBC será palco de uma competição nacional.

Entre os dias 23 e 26 de fevereiro o kartódromo sediará o GP Nacional de Kart, competição que abre o calendário dos eventos de kart com representatividade nacional. Assim como em 2010, quando ainda chamava GP Brasil, o GP Nacional será aberto a competidores de todo o país e será disputado com motores sorteados para todas as classes.

Estarão em disputa na competição as categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor, Júnior, Novatos, Graduados, Super Master, Sênior "A" e F-400. Pela programação oficial, divulgada na manhã de hoje, todos os dias do evento serão divididos em dois turnos, o que facilita em muito o trabalho das equipes e proporciona mais tempo livre para pilotos e familiares. Mirim, Cadete, Júnior Menor e Júnior realizam suas atividades no período da manhã e estão liberados no horário do almoço. Os demais concorrentes terão que chegar à pista apenas no horário da tarde e suas atividades serão desenvolvidas sempre até as 18 horas.

Equipes de várias partes do país já começaram seus treinamentos para o evento, pois, no mesmo RBC Racing, no mês de julho, será disputado o Campeonato Brasileiro para as categorias Graduados, Sênior "B", Sênior "A", Super Sênior, Sudam Júnior e F-4. Assim, o GP Nacional, não deixa de ser uma grande oportunidade dos competidores se prepararem em um evento de grande representatividade e que certamente contará com expressivo número de pilotos em todas as categorias.

A organização do GP Nacional de Kart estará sob o comando da Federação Mineira de Automobilismo - FMA, que tem no comando os experientes dirigentes Pedro Sereno (Presidente) e Toninho Santos (Vice). Ambos estiveram por vários anos na direção da Comissão Nacional de Kart e tem larga experiência na organização e gerenciamento de grandes eventos. Na pista, o comando da prova estará nas mãos do gaúcho Bruno Barônio. Bruno, unanimidade entre os pilotos, foi convidado mais uma vez pela FMA para dirigir as provas do GP Nacional.

Em linhas gerais o evento será formatado com sorteio de pneus, motores e lacração de equipamentos na terça-feira, dia 22 de fevereiro. Na quarta, 23, acontecem duas sessões de treinos livres de 25 minutos cada. Na quinta-feira, 24, os pilotos terão mais 30 minutos de treino livre e, em seguida, a tomada de tempos. Na sexta-feira, dia 25, será realizado um treino de aquecimento e a bateria Pré-Final. No sábado então, dia 26, acontecerão mais um aquecimento e, por fim, as baterias Finais. O campeão do GP Nacional será o vencedor da corrida final de cada uma das nove categorias.

## Inscrições com desconto começaram

Na manhã da segunda-feira, dia 24/01, foram disponibilizados no site da FMA ([www.fma.com.br](http://www.fma.com.br)) os formulários de inscrição para a prova. Para participar o piloto precisa apenas estar filiado a uma federação automobilística, preencher corretamente os dados e seguir os passos dispostos no regulamento.

Os times que fizerem sua inscrição até na sexta-feira, dia 04 de fevereiro, encontrarão preços que podem ser até 55% mais baratos que no dia do evento.

O regulamento geral da competição assim como os horários oficiais já estão disponíveis para consulta e download no site da RBC Preparações através do endereço [www.rbcpreparacoes.com.br](http://www.rbcpreparacoes.com.br), ou no próprio site da FMA - [www.fma.com.br](http://www.fma.com.br).

## Minas Gerais - Após pedidos dos pilotos, GP Nacional terá também Super Cadete

Escrito por Flávio Quick

Ter, 01 de Fevereiro de 2011 10:15 -

---

Flávio Quick

{jcomments on}