

{mainvote}

Com todos os micromonopostos fazendo a longa parada obrigatória, acabou ocorrendo uma grande reviravolta no posicionamento da prova, que tem agora na dianteira (como previsto) o kart ##90 Squadra do quarteto Ricardo Arantes, Victor Caliman, Felipe Donato e o potiguar Johilton Pavlak Filho.

Na mesmíssima volta do segundo colocado, o kart # 43 Forcolin Racing/Ecil Energia, com a veloz dupla Caio Freire e Giuliano Forolin, parece estar mesmo na parada de sucessos e entra, definitivamente, no seletor grupo que briga diretamente pela vitória. Está na terceira posição e andando forte!

Os pilotos do #71 MV Agraupe (Paulo “Guincheiro” Farias/ Alexandre “Mortadela” Camargo/ Breno “Estaleiro” Pero), da classe Senior e comandados pelo mago dos *four stroke*, Marcelo Valdannini - o Italianinho da Granja Viana e *team leader*

da poderosa equipe MV Racing – chegaram a liderar a prova, mas ocupam agora a honrosa P4 na geral, mas na liderança de sua categoria.

Mas a boa surpresa é por conta do #101 do trio Antonio Furlan, Juan Gustavo e Allan Synthes, que mesmo perdendo muitas voltas na parada obrigatória, conseguiu voltar às posições cimeiras e neste momento ocupa a P2, com apenas dez segundos de desvantagem para o ponteiro da corrida e tirando a diferença.

A P5 é do kart #18 Ygor Racing, com a tripulação formada pelo trio Eduardo Abrantes, Bruno Miloni e o japa voador Plínio Yokoyama, que volta ao kartismo após um longo pit stop. Para quem não lembra (ou não sabe), Yokoyama era dono absoluto da extinta categoria Birel Junior (algo como a Junior Menor hoje), da Granja Viana. Fazia muita falta nas pistas...

A chuva continua sem tréguas e faz da prova uma prévia do que gostaria de ver pela frente amanhã o espanhol Don Fernando Alonso de las Astúrias.

Detalhe importante: todos os karts que largaram continuam na prova, que marca a ausência completa de abandonos.

Confira como está o posicionamento com cinco horas de corrida já completadas:

- 1.- #90 Squadra, com 311 voltas
- 2.- #101 Allan Synthes, a 10.609
- 3.- #43 Forcolin Racing/Ecil Energia, a 1 lap
- 4.- #71 MV Agraupé, a 1 lap
- 5.- #18 Ygor Racing, a 4 laps
- 6.- #69 D2 Motorsport, a 5 laps
- 7.- #15 Ygor Racing, a 6 laps
- 8.- #66 2R Nascar/Wal Racing, a 6 laps
- 9.- #68 D2 Motorsport, a 7 laps
- 10.- #5 Ribeiro Competições, a 7 laps
- 11.- #610 Cesari MV, a 8 laps
- 12.- #100 MV Stop Aço, a 12 laps
- 13.- #93 Droga Campeã/Mega, a 13 laps
- 14.- #1 Maranello/ Leste Kart, a 14 laps
- 15.- #81 Ygor Racing, a 14 laps
- 16.- #11 V11 Kart Odapel, a 16 laps
- 17.- #555 Moderfast/ TNT/UNS/WM, a 17 laps
- 18.- #6 Ari Racing OK 287, a 6 laps
- 19.- #55 Moderfast/ TNT/UNS/WM, a 26 laps
- 20.- #217 Droga Campeã/Mega, a 36 laps
- 21.- #56 Ribeiro Senior, a 54 laps

Melhor Volta: D2 Motorsport (69), 46.435 (média de 89,156 km/h), na 48ª volta

{jcomments on}