

{mainvote}

É absolutamente impressionante o ritmo de prova imposto pelo kart #69 D2 Motorsport de Olin Gali & Cia. Batendo volta mais rápida sobre volta mais rápida, o kart parece voar sobre o asfalto molhado de Aldeia da Serra e buscou tirar as duas voltas de desvantagem para o líder #101 Allan Synthes, já está na P2, superando o #18 Ygor Racing, agora na P3.

Mas os “velhinhos” da Granja mantêm boa vantagem para o quarto colocado, o kart #68 D2 Motorsport, que tem quatro voltas de desvantagem para o líder (e duas para o #18).

As duas voltas de desvantagem foram rapidamente “pulverizadas” e o #69 (Olin Galli/ Renan Paparelli/ Vinicius Paparelli) chegou a estar na mesma volta do líder, embora agora apareça com uma de desvantagem.

Na quinta posição outro kart da Ygor Raging, o #15, uma volta atrás do #68. Mas a vantagem para o sexto colocado é grande: Seis voltas à frente do #90 Squadra, de Caliman & Cia. Como estão em disputa duas categorias distintas (Geral e Senior), o kart #15 (João Rodrigues/ Fernando Meira/ Eduardo Violantes) é também o líder da Senior.

Como cada equipe está obrigada, por força do regulamento, a efetuar uma volta com o tempo mínimo de 15 minutos, antes de completadas cinco horas de corrida, essas diferenças não são reais, já que muitas equipes já fizeram essa parada, em razão de problemas em seus karts, ou mesmo por antecipação estratégica. Portanto, todo mundo ainda está “na parada”...

Destaque, também, para os palmeirenses do kart #10 610 Cesari MV, que neste momento está fechando o “top ten”, com 13 voltas de desvantagem para o líder. Mas quem conhece o “maestro” sabe (bem) que o time da baixada santista pode tirar essa diferença. Querem vencer e não chegar na “segundona”...

Confira como está o posicionamento com três horas de prova completadas:

Aldeia da Serra – Metade da prova e Synthes continua na dianteira

Escrito por Claudio Reis

Sáb, 24 de Novembro de 2012 20:23 - Última atualização Sáb, 24 de Novembro de 2012 20:25

- 1.- #101 Allan Synthes, com 202 voltas
- 2.- #69 D2 Motorsport, a 1 lap
- 3.- #68 D2 Motorsport, a 2 laps
- 4.- #18 Ygor Racing, a 3 laps
- 5.- #15 Ygor Racing, a 3 laps
- 6.- #66 2R Nascar/Wal Racing, a 4 laps
- 7.- #90 Squadra, a 9 laps
- 8.- #43 Forcolin Racing/Ecil Energia, a 11 laps
- 9.- #71 MV Agraupé, a 11 laps
- 10.- #610 Cesari MV, 13 laps
- 11.- #11 V11 Kart Odapel, a 14 laps
- 12.- #100 MV Stop Aço, a 16 laps
- 13.- #5 Ribeiro Competições, a 17 laps
- 14.- #93 Droga Campeã/Mega, 19 laps
- 15.- #555 Moderfast/ TNT/UNS/WM, a 21 laps
- 16.- #81 Ygor Racing, a 21 laps
- 17.- #1 Maranello/ Leste Kart, a 22 laps
- 18.- #6 Ari Racing, a 22 laps
- 19.- #55 Moderfast/ TNT/UNS/WM, a 23 laps
- 20.- #217 Droga Campeã/Mega, a 37 laps
- 21.- #56 Ribeiro Senior, a 53 laps

Melhor Volta: D2 Motorsport (69), 46.435 (média de 89,156 km/h), na 48ª volta

{jcomments on}