

{mainvote}



No último sábado, dia 29/05, o piloto mineiro **João Pedro Guim (Camargo Racing)** esteve no Kartódromo Internacional Granja Viana onde disputou a quarta etapa da **Copa São Paulo de Kart Granja Viana**

. Ao lado de outros dezessete pilotos Guim participou da competição focado em conseguir um bom resultado e, mais do que isso, dar prosseguimento ao seu período de adaptação à classe Cadete, atualmente a mais competitiva do kartismo nacional.

Neste espírito o piloto e sua equipe chegaram ao kartódromo ainda na quinta-feira, quando deram início à preparação para a corrida e adaptação ao traçado sorteado para a etapa. Em quatro sessões Guim conseguiu ser bastante constante, rápido e chegou até mesmo a liderar uma das sessões pelos tempos extra-oficiais, marcados pelas equipes.

No sábado, porém, a realidade foi bastante diferente. Após sortear o motor da corrida junto aos organizadores o piloto partiu direto para a tomada de tempos. Com um kart cerca de um segundo e meio mais lento que o que havia treinado o piloto não teve o que fazer na pista e, com isso, conseguiu apenas a 15ª posição no grid.

Sem ter o que fazer o piloto foi solicitar a troca do motor junto à organização. Neste momento, a surpresa. Diferente de 99% das competições com motores sorteados que, em caso de trocas, perdem apenas algumas posições, informaram ao mesmo que se o motor fosse trocado ele largaria do final do pelotão. Indignado com a situação restou ao piloto pedir então uma limpeza do carburador, mas, que de pouco adiantou. Guim largou para a prova com o kart falhando e, independente de seu esforço, não conseguia superar ninguém.

Em um traçado bastante técnico e com pilotos de níveis completamente heterogêneos ficou impossível para o já experiente garoto conseguir uma boa colocação. Mesmo assim, após muito esforço, ele recebeu a bandeirada na 12ª posição.

“O campeonato da Granja é uma caixinha de surpresas. A categoria Cadete virou sorte. Os motores são liberados apenas no sábado de manhã e os meninos tem de partir no escuro para a tomada de tempos. Não tem direito nem mesmo a um aquecimento de 10 minutos. Daí percebe-se que o motor está tomando 1,5 segundos. Se trocar o motor você é obrigado a largar em último em um grid com pilotos experientes na frente e muito

inexperientes atrás. Em um traçado técnico como este fica impossível de chegar ao pelotão de 'elite'. Nossa equipe solicitou junto a Granja que houvesse modificações no regulamento, quanto a disponibilidade do motor em um eventual caso de troca. Caso isto não ocorra iremos nos retirar do Campeonato. Moramos em Cuiabá e temos de fazer um esforço muito grande para participar de uma competição em que no dia da corrida o piloto fica dependendo somente da sorte”, desabafou Claufer Machado, pai de João Pedro.

De olho na rodada dupla do Light

Aproveitando-se do feriado desta quinta-feira João Pedro permaneceu em São Paulo com seus familiares. Na manhã de hoje ele começou seus treinamentos para a quinta rodada da Copa São Paulo Light, que será disputada neste sábado, no Kartódromo Aldeia da Serra.

A prova, que será disputada em sistema da rodada dupla, marca a metade da temporada daquele Certame e Guim, que já fez voltas mais rápidas de corridas e andou no primeiro pelotão espera conseguir, finalmente, sua primeira vitória da temporada.

A programação da categoria Cadete neste sábado começa as 8:20 com a tomada de tempos. A primeira corrida será as 9:45 da manhã e, a segunda, as 11:40.

“O João Pedro está muito determinado e lhe confesso que está sendo uma injustiça essa falta de sorte que lhe acompanha nas últimas rodadas. A equipe tem consciência que ele é muito dedicado e superior aos últimos resultados alcançados. Esperamos fazer uma excelente rodada dupla do Light e reaparecer como ponteiros novamente. Para isso, estamos contando com a RBC preparações para que todos os motores fiquem com rendimentos próximos uns dos outros para o sucesso dessa rodada que achamos que será recorde no Grid da Cadete”, finalizou Claufer.

Flávio Quick