

{mainvote}



No próximo sábado, dia cinco, a **Copa São Paulo Light de Kart** chega à sua quinta rodada do ano efetivando assim a metade da temporada. A partir desta corrida, que será a primeira rodada dupla do ano, a categoria

Graduados

sofrerá algumas alterações que seguirão desta forma até a última etapa.

Sistema de Transmissão: A RBC Preparações, empresa responsável pelo fornecimento de motores do Light, determinou que exclusivamente para a categoria Graduados a coroa utilizada no kart deverá ser de até 73 dentes. A segunda determinação é que o pinhão, fornecido acoplado ao motor sorteado, será de 10 dentes.

Centralina: A partir desta etapa, visando uma equiparação aos equipamentos que serão utilizados no Campeonato Brasileiro, Copa Brasil e demais competições com motores próprios, os propulsores fornecidos pela RBC para as atividades oficiais não mais utilizarão a centralina. A bobina de ignição permanecerá a analógica, que já era utilizada anteriormente nas competições.

“Temos como um dos grandes diferenciais da Copa São Paulo Light a observação do que está acontecendo ao redor de nosso Campeonato e, mais do que isso, com os anseios de nossos pilotos. Assim, conforme as necessidades surgem no decorrer da temporada, vamos tentando nos adequar de forma que a competição permaneça atrativa e, principalmente competitiva, até o final do ano”, explicou Rafael Cançado, promotor da competição.

Flávio Quick

{jcomments on}